



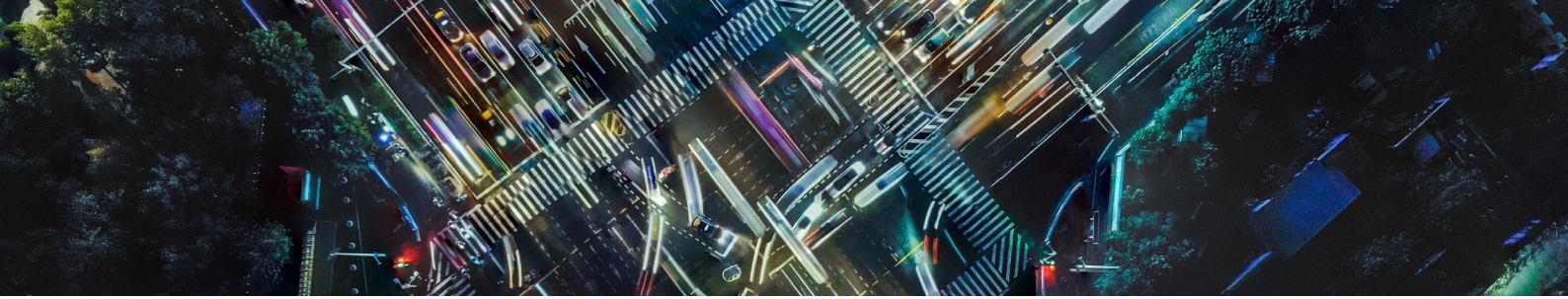
Building a better
working world

Uudet Incoterms 2020-toimitusehdot ovat astuneet voimaan

Kansainvälinen kauppakamari (International Chamber of Commerce, ICC) on päivittänyt uudet Inco-terms 2020-ehdot, joista ensimmäiset julkaistiin jo vuonna 1936. Uusien ehtojen odotetaan olevan voimassa seuraavan vuosikymmenen - joulukuuhun 2029.

Mitä Incoterms-ehdot ovat?

Vaikka yrityksillä on käytössään huomattava määrä kansallisia toimitusehtoja, Incoterms-ehtoilla (international commercial terms) on kansainvälinen ulottuvuus, ja ne tarjoavat selkeyttä ja ennalta-arvattavuutta kansainväliseen sekä kansalliseen liiketoimintaan. Käyttäessäsi Incoterms-toimitusehtoja myyjänä tai ostajana voit nopeuttaa kansainvälistä kaupankäyntiä sekä vähentää riskejä niin yleisten velvollisuuksien, toimituksen vastaanoton ja riskin siirtymisen, kuljetuksen sekä vakuutustenkin osalta. Uudempien Incoterms-ehtojen on määrä korvata edelliset versiot. Uudet ehdot peilaavat kansainvälisessä kaupassa tapahtuneita muutoksia 2010-ehtojen julkaisemisen jälkeen.



Liiketoimintasi kannalta tärkeimmät muutokset

Verrattuna Incoterms 2010-toimitusehtoihin päivitetty ehdot tarjoavat lukijalleen erityisesti selkeämmän ulkoasun sekä yksinkertaistetumman version kielellisesti. Selkeyttä on myös pyritty parantamaan turvallisuuteen liittyvien velvoitteiden osalta, joiden mukaan myyjän on noudatettava kuljetukseen liittyviä turvallisuusvaatimuksia siihen hetkeen saakka, kunnes tavarat on toimitettu ostajalle. Lisäksi kustannuksia koskevat tiedot on lisätty jokaiseen yksittäiseen toimituslausekkeeseen omaksi artiklakseen, minkä johdosta osapuolten on helpompi havaita odotettavissa olevat kustannukset.

Toimitusehtojen kannalta ainoastaan yhtä toimitusehtoa on muutettu: Incoterms 2010-ehtojen DAT (Delivered at Terminal - toimitettuna terminaalissa), muutettiin uusiin, 2020-ehtoihin DPU:ksi, tarkoittaen Delivered at Place Unloaded - toimitettuna ajoneuvosta purettuna ja asettamalla se ostajan käytettäväksi nimetyssä paikassa sovittuna ajankohtana. Muutoksen tarkoituksena on ollut toimituspaikan korostaminen miksi tahansa toimituspaikaksi, edellyttäen, että tavara voidaan purkaa toimituspaikkaan.

FCA (Free carrier - vapaasti rahdinkuljettajalla), DAP (Delivered at Place - toimitettuna määräpaikalla), DPU (Delivered at Place Unloaded - toimitettuna purettuna) ja DDP-ehtojen (Delivered Duty Paid - toimitettuna tullattuna) osalta sopimuksen osapuolet voivat paitsi sopia kuljetuksesta, mutta myös järjestää kuljetuksen omilla kuljetusvälineillään. Lisäksi on tärkeää huomioida, että CIF (Cost, Insurance and Freight - Kulut, vakuutus ja rahti maksettuna), jota käytetään vain vesitiekuljetuksiin ja CIP-ehtojen (Carriage and Insurance Paid to - kuljetus ja vakuutus maksettuna), jota voidaan käyttää kaikkiin kuljetus-muotoihin, vakuutusuojat ovat eritasoisia. CIP-toimitusehto vaatii lähtökohtaisesti korkeampaa vakuutustasoa, elleivät osapuolet sovi toisin kauppasopimuksessa.

Vaaranvastuu sopimusoikeudellisena kysymyksenä

Kansainvälisissä sopimuksissa sekä kuljetusmuotoisissa toimituksissa on tärkeää kiinnittää huomiota erityisesti vaaranvastuun siirtymiseen, esimerkiksi tavarahan häviämisen tai vahingoittumisen osalta. Tämä on myös huomioitu Incoterms-ehtoja laadittaessa.

Sopimusoikeudellisesta näkökulmasta katsottaessa vaaranvastuun siirtyminen luo useita oikeusvaikutuksia. Yleisellä tasolla voidaan todeta, että myyjällä on sopimuksen mukaisesti velvollisuus myydä tavara, joka on sopimuksen mukainen sekä toisaalta toimittaa tavara oikeaan paikkaan oikeana ajankohtana. Oikeusvaikutuksien kannalta on tärkeintä määrittää, milloin tavara katsotaan luovutetuksi ja mitä toimenpiteitä luovutus edellyttää myyjältä.

Lyhyesti voidaan todeta, että se sopimuksen osapuoli jolle vaaranvastuu on siirtynyt, kärsii ne taloudelliset seuraukset, jotka aiheutuvat tavarahan mahdollisesta vahingoittumisesta, tuhoutumisesta tai vaurioitumisesta. Jos edellä mainittu

onnettomuus tapahtuu vaaranvastuun ollessa vielä myyjällä, saattaa tämä tarkoittaa sitä, että myyjä kantaa vastuun tavarahan vahingoittumisesta. Kauppalaain perusteella voidaan todeta, että pääsääntöisesti vaaranvastuu siirtyy tavarahan tosiasiallisen luovutuksen yhteydessä myyjältä ostajalle - näin ollen sopimuksessa mainitulla ajankohdalla ei välttämättä ole merkitystä, mikäli luovutus ei ole todellisuudessa tapahtunut sovittuna ajankohtana.

Suomessa vaaranvastuun siirtämistä on käsitelty erityisesti kauppalaissa, mutta yksityiskohtaisempien toimitusehtojen osalta on suositeltavaa käyttää maailmanlaajuisesti hyväksytyjä Incoterms-ehtoja, joiden päivittäminen on huomattavasti helpompaa kuin lainsäädännön. Incoterms-ehtoihin viittaaminen syrjäyttää kauppalaain (tai muun valitun sovellettavan lain) siltä osin, kuin käytetyn toimituslausekkeen sisältö poikkeaa laista. Kuitenkin sekä kauppalaain että Incoterms-ehtojen osalta vaaranvastuun siirtyminen sääntelee sopimuksen osapuolten välistä riskinjakoa ja maksuvelvollisuutta tapauksissa, joissa tavara vahingoittuu tai vaurioituu. Mikäli osapuolet ovat sopineet Incoterms-ehtojen käytöstä, suuria tulkintavaikeuksia ei yleisesti ottaen synny, sillä Incoterms-toimitusehtojen katsotaan olevan yleisesti riittävän yksityiskohtaisia, laajasti käytettyjä ja kansainvälisesti hyväksytyjä.

Riskin jakoa koskevan sopimusehdon perusteella, kauppatavan tai käytännön toteutuksen puuttuessa vaaranvastuu ja sen luoma maksuvelvollisuus on ratkaistava ottaen huomioon kyseisen tapauksen kaikki yksityiskohdat. Siksi on myös ensiarvoisen tärkeää arvioida sopimuksen harkinnassa sekä luonnostelussa riskin toteutumisen todennäköisyyttä sekä sen ennalta-arvattavuutta. On huomattava, etteivät kaikki sopimusoikeudelliset riskit ole helposti hinnoiteltavissa eikä kaikkia taloudellisia vaikutuksia voida ennustaa. Sopimusoikeudellisesta asianmukainen vastuun rajoitus onkin suositeltavaa. Vastuunrajoitukset voidaan kohdistaa vaan tiettyyn osaan mahdollisista vahingoista, sisältää omavastuusuuden, sulkea pois tietynlaatuiset vahingot tai kattaa ainoastaan välittömät vahingot, sulkien pois välilliset vahingot.

Jotta riskienhallinta sopimusoikeudellisesta näkökulmasta on riittävää, on osapuolten kiinnitettävä erityisesti huomiota tavarahan toimitukseen liittyviin vastuisiin: mikä on se todellinen ajankohta, milloin riski siirtyy ostajalle ja onko osapuolien harkittava tavaroiden vakuuttamista. On huomioitava, että toimituslausekkeet eivät ole automaattinen osa kauppasopimusta: sopimuksessa on oltava nimenomainen viite toimituslausekkeiden soveltamiseen, jotta niihin voidaan luottaa ongelmatilanteessa ja tarpeettomilta tulkintavaikeuksilta välttyään.

Mitä tämä tarkoittaa liiketoiminnalleni?

On tärkeää huomata, ettei Incoterms-ehdot luo täydellistä kauppasopimusta liiketoiminnallenne, sillä ne eivät esimerkiksi määrittele omistusoikeuden siirtymistä tai menettelytapoja, mikäli jokin seikka heikentää osapuolen maksukykyä. Kuten aiemmissa versioissakin, nämä asiat on jätetty sovellettavan lain määrittäväksi. Ne eivät myöskään ole sitovaa lainsäädäntöä, vaan vapaaehtoinen osa kauppasopimusta.

Vaikka päivitettyihin Incoterms-ehdoin ei ole tehty suurempia muutoksia, on tärkeää tarkistaa aika ajoin, että liiketoimintanne käyttää ajantasaisia, tarkoituksenmukaisia toimitusehtoja ja että ne vastaavat todellisuutta. Pahimmillaan väärin valitut toimitusehdot voivat tuoda kauaskantoisia vaikutuksia esimerkiksi lisäkustannusten, tappioiden kuin verovaikutustenkin tavoin.

EY:n asiantuntijat antavat mielellään lisätietoja päivitettyjen Incoterms-toimitusehtojen osalta ja auttavat teitä sopimusoikeudellisten riskien hallinnassa.

Meidät löytää esimerkiksi osoitteesta www.ey.com/fi_fi/law

EY | Assurance | Tax | Transactions | Advisory

EY lyhyesti

EY on globaali tilintarkastuksen, verotuksen, liikejuridiikan, ja yritysjärjestelyiden asiantuntija ja liikkeenjohdon konsultti. Näkemyksemme ja korkealaatuiset palvelumme vahvistavat luottamusta pääomamarkkinoiden ja talouden toimintaan kaikkialla maailmassa. Kasvatamme huippuosaajia, joiden yhteistyöllä lunastamme lupauksemme ja rakennamme parempaa työ- ja liike-elämää sekä toimivampaa maailmaa asiakkaillemme, omalle henkilöstöllemme ja yhteisöille, joissa toimimme. Lisätietoja löydät internetistä www.ey.com/fi. Voit myös seurata meitä twitterissä: @EY_Suomi.

Lisätietoja organisaatiostamme löytyy osoitteesta ey.com.
© 2019 Ernst & Young Oy.

Ota yhteyttä



Joe Gummerus

Senior Legal Counsel
p. +358 40 350 7334
joe.gummerus@fi.ey.com



Mira Ahonen

Associate Legal Counsel
p. +358 44 268 1826
mira.ahonen@fi.ey.com

www.ey.com/fi