# LENTOLIIKENTEEN TALOUDELLISET VAIKUTUKSET
# KOKKOLA-PIETARSAAREN LENTOASEMA

KAUPANKÄYNTI
TYÖVOIMAN SAATAVUUS
TUOTTAVUUS
INNOVAATIOT
TOIMITUSKETJUT
INVESTOINNIT
YRITYSTEN SIJOITTUMISPÄÄTÖKSET

ALUEEN IMAGO
MATKAILU
SYRJÄISEN ALUEEN
ELINVOIMA

KULUTTAJIEN HYVINVOINTI
KRIISIAPU
SOTE-KULJETUKSET
ETSINTÄPALVELUT

BKT
TYÖPAIKAT
VEROTULOT

HUOLTOVARMUUS
PUOLUSTUSTOIMINTA
METSÄPALOJEN TORJUNTA

KANSANTALOUS

YRITYSTOIMINTA

ALUEEN ELINVOIMA

SOSIAALISET
VAIKUTUKSET

TURVALLISUUS

KESKI-SUOMEN **KAUPPAKAMARI**

KUOPION ALUEEN **KAUPPAKAMARI**

LAPIN **KAUPPAKAMARI**

POHJANMAAN **KAUPPAKAMARI**

POHJOIS-KARJALAN **KAUPPAKAMARI**

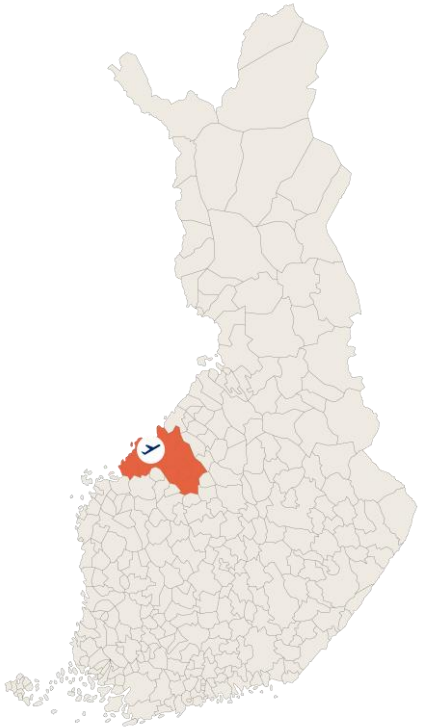
SATAKUNNAN **KAUPPAKAMARI**

TAMPEREEN **KAUPPAKAMARI**

TURUN **KAUPPAKAMARI**

# Kyselyn perustiedot

- Vastausten määrä määrä: 62 kpl / 3,4 mrd €
- Maantieteellinen alue, jota tarkastelu lentoaseman vaikutusalueena: Keski-Pohjanmaan maakunta sekä Pietarsaaren seutukunta
- Kyselyn ajankohta: 04-06/2024



| KOKKOLA-PIETARSAAREN LENTOASEMAN VAIKUTUSALUE | VASTAAJIEN LIIKEVAIHTO | TILASTOKESKUKSEN LIIKEVAIHTO* | VASTANNEIDEN YRITYSTEN OSUUS TOIMIALAN KOKONAIS-LIIKEVAIHDOSTA |
|---|---|---|---|
| Elintarviketeollisuus | 126 327 635 € | 663 672 000 € | 19 % |
| Saha- ja paperiteollisuus | 249 000 000 € | 1 023 073 000 € | 24 % |
| Kemianteollisuus | 901 235 994 € | 1 280 692 000 € | 70 % |
| Metalliteollisuus | 543 150 000 € | 699 489 000 € | 78 % |
| Koneteollisuus | 230 549 494 € | 506 936 000 € | 45 % |
| Muu valmistava teollisuus | 58 461 458 € | 144 858 000 € | 40 % |
| Energiantuotanto | 287 800 000 € | 610 912 000 € | 47 % |
| Rakentaminen | 90 237 365 € | 730 892 000 € | 12 % |
| Tukku- ja vähittäiskauppa | 904 100 000 € | 1 808 921 000 € | 50 % |
| Matkailu | 28 169 710 € | 96 570 000 € | 29 % |
| Muut toimialat | 16 240 000 € | 887 289 000 € | 2 % |
| **YHTEENSÄ KAIKKI TOIMIALAT** | **3 435 271 656 €** | **8 453 304 000 €** | **41 %** |

* Tilastokeskus ei ilmoita kaikkien toimialojen liikevaihtoja, jos yritysten määrä on vähäinen. Tällöin lukuja on manuaalisesti tarkennettu kyselyyn saatujen vastausten avulla.

POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

# Lentomatkustus ja lentoasemien käyttö

- Lentoliikennettä käyttävät erityisesti seuraavien toimialojen yritysten henkilöstö:
  - Koneteollisuus
  - Rakennusala
  - Metalliteollisuus
  - Energiantuotanto
- Keskimäärin 67 % lentomatkoista suuntautuu ulkomaille.
- Erityisesti seuraavat toimipisteiden osasto tekevät lentomatkoja:
  - Ylin johto (98 % liikevaihdosta laskettuna)
  - Myynti (76 %)
  - Hankintaosasto (65 %)
- Lentäen alueelle saapui erityisesti matkailuyritysten asiakkaita
- 98 %:lle (liikevaihdosta laskettuna) Kokkola-Pietarsaaren lentoasema on mieluisin lentoasema käyttää, jos lentoyhteydet ovat toiminnan kannalta sopivat.
- Tähän kyselyyn vastanneiden yritysten lentomatkoista noin 1/3 tapahtuu Kokkola lentoaseman kautta. Vuoto on suurinta Helsingin (puolet matkoista) lentoasemalle. Säännöllisesti käytetään myös Vaasan ja Tampereen lentoasemia.

# Lentoliikenteen vaikutukset 2023

**KOKKOLA-PIETARSAARI LENTOASEMA**
**29 272 LENTOMATKUSTAJAA**

## SUORAT, EPÄSUORAT JA VÄLILLISET VAIKUTUKSET
Lentoasematoiminnan vaikutukset

## KATALYYTTISET VAIKUTUKSET
Muiden toimialojen yritystoiminta, joka on riippuvaista lentoliikenteestä

| | | |
|---|---|---|
| LIIKEVAIHTO | **1,2 MILJ €** | **2,8 MILJARDIA €** |
| TYÖPAIKAT | **100 KPL** | **6 650 KPL** |
| VEROTULOT | **1,2 MILJ €**<br>**Kunnan osuus 44 %** | **169 MILJOONAA €**<br>**Kunnan osuus 25 %**<br>**Laskelmassa on huomioitu yhteisöjen tulovero, palkkatulovero sekä kirkollisvero.** |
| INVESTOINNIT | **0 MILJ €** | **1,4 MILJARDIA €** viimeisen 10 vuoden aikana yhteensä |

Suorat, epäsuorat ja välilliset vaikutukset on kuvattu mittakaavassa suhteessa katalyyttisiin vaikutuksiin. Eri vaikutuslajit (liikevaihto, työpaikat, verotulot tai investoinnit) eivät ole suhteutettu keskenään samaan mittakaavaan.

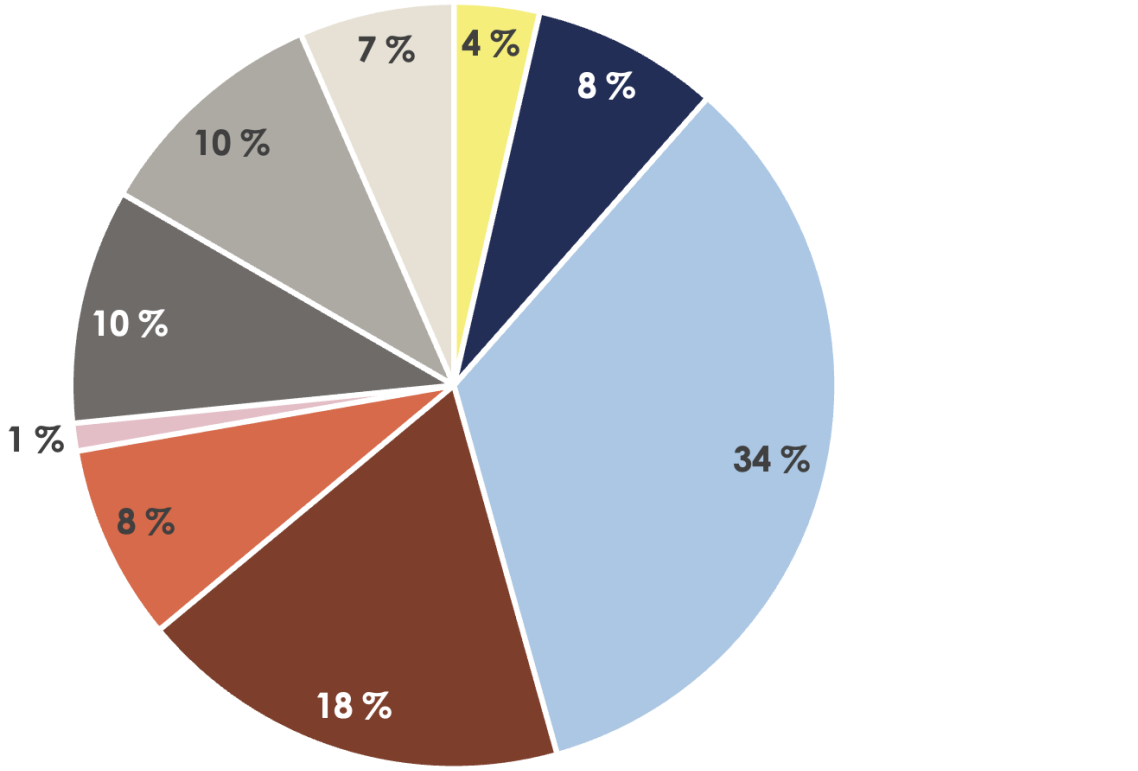
Suorat, epäsuorat ja välilliset vaikutukset kuvaavat kokonaisuudessaan Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman vaikutuksia. Katalyyttisissä vaikutuksissa on mukana myös muille lentoasemille vuotava liikenne. Tähän kyselyyn vastanneiden yritysten lentomatkoista noin 1/3 tapahtuu Kokkolan lentoaseman kautta. Vuoto on suurinta Helsingin (puolet matkoista) lentoasemalle. Säännöllisesti käytetään myös Vaasan ja Tampereen lentoasemia.

**Yritysten vastaukset**
**Laajennetut tulokset**

Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman vaikutusalueen yrityksien liikevaihdosta 33 % on riippuvaista lentoliikenteestä. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan Keski-Pohjanmaan maakunnan ja Pietarsaaren seutukunnan elinkeinorakennetta. Lähteet: 04-06/2024 toteutetun kyselyn vastaukset, Tilastokeskus ja Verohallinto.
Kartta: © Maanmittauslaitos 2023

POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

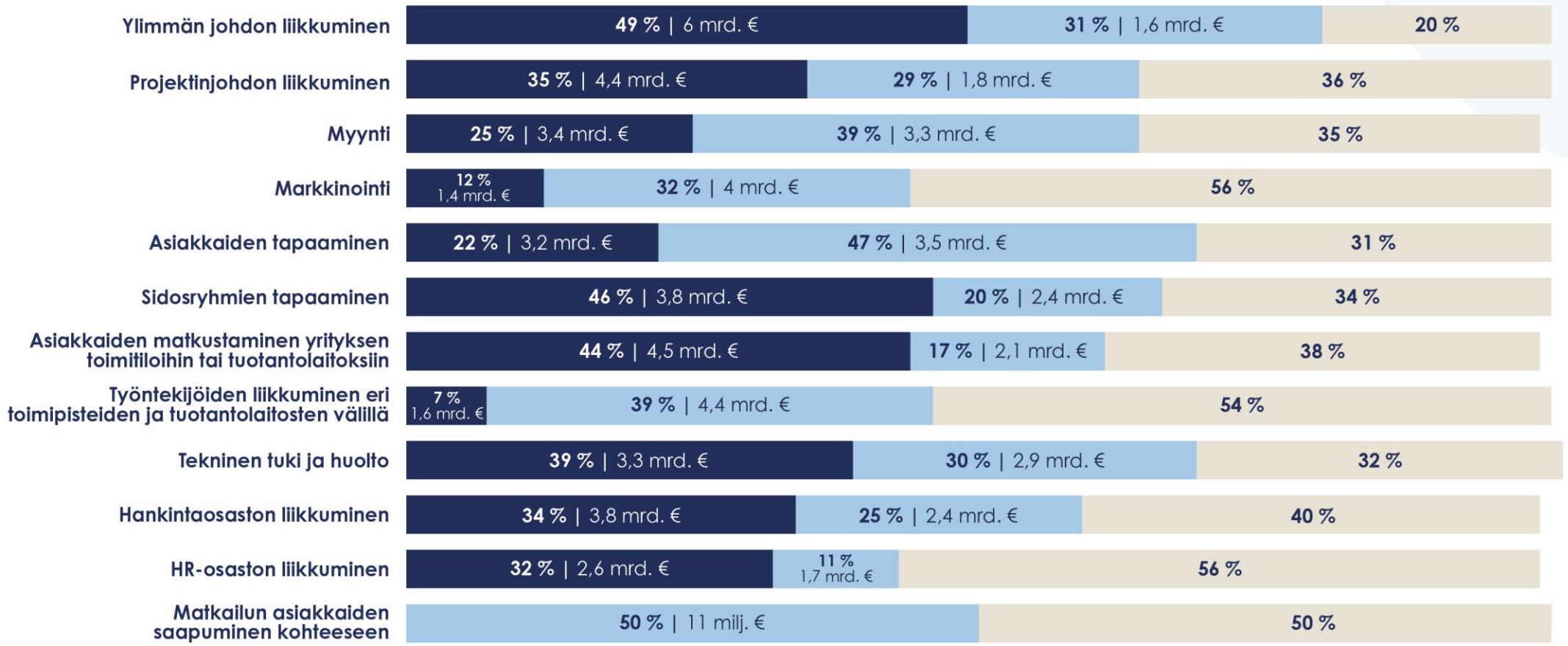
# Lentoliikenneriippuvaisen myynnin jakautuminen toimialoittain




POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

# Lentoliikenteen merkitys työtekijöiden ja asiakkaiden liikkumiseen

**KOKKOLA-PIETARSAARI LENTOASEMA**

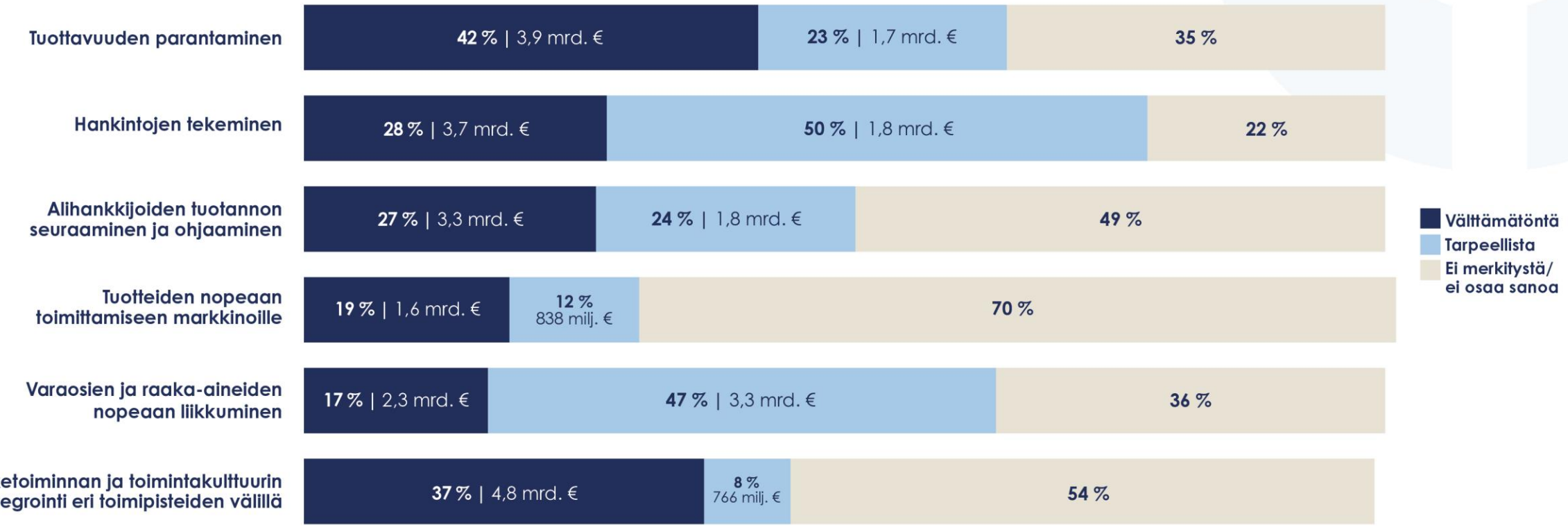



Lentoliikenteen merkitys työntekijöiden ja asiakkaiden liikkumiseen Kokkola-Pietarsaari lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

# Lentoliikenteen merkitys yritysten operoinnin tehokkuuteen

KOKKOLA-PIETARSAARI LENTOASEMA

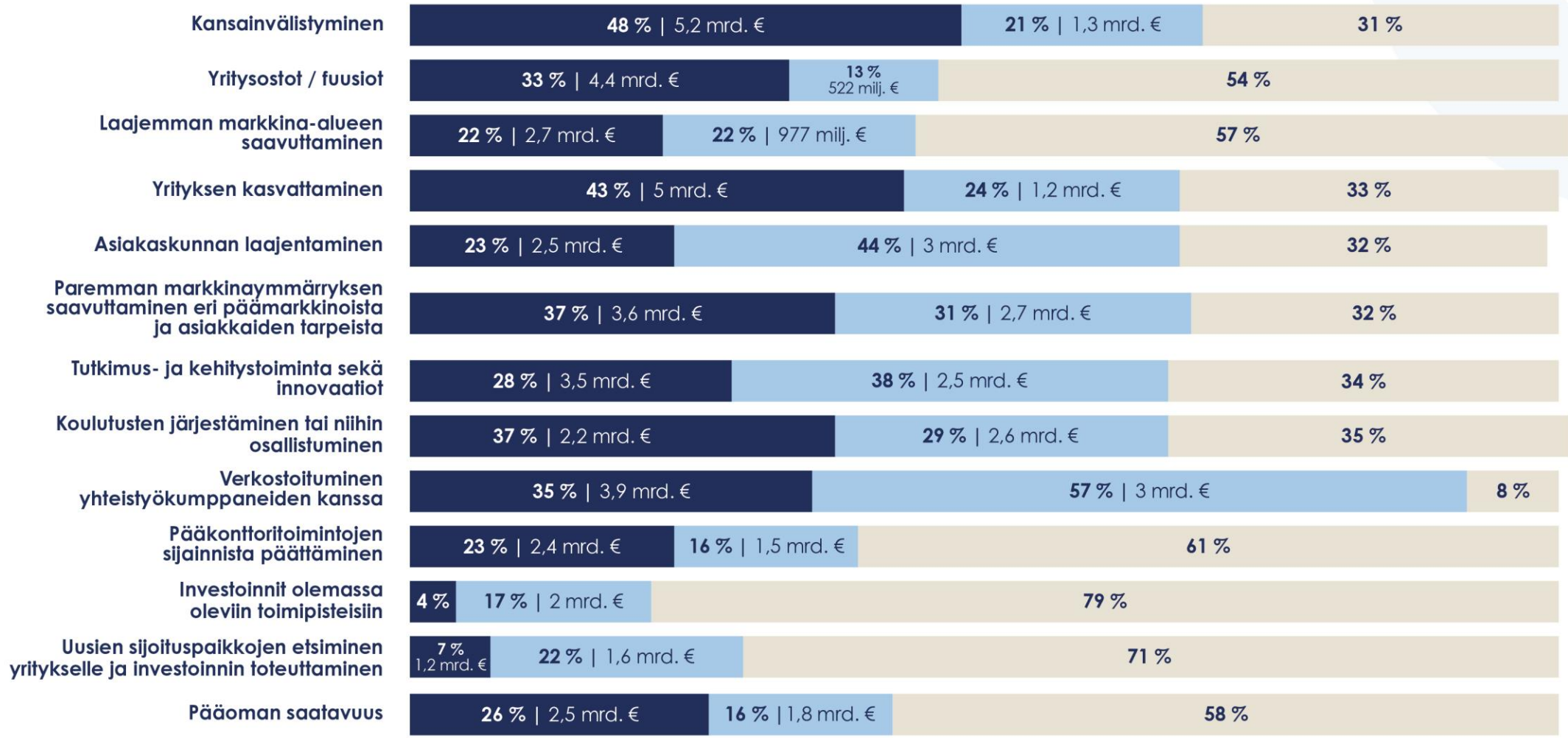



Lentoliikenteen merkitys yritysten operoinnin tehokkuuteen Kokkola-Pietarsaari lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

# Lentoliikenteen merkitys yritysten kehittymiseen

**KOKKOLA-PIETARSAARI LENTOASEMA**




Lentoliikenteen merkitys yritysten kehittymiseen Kokkola-Pietarsaari lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

POHJANMAAN KAUPPAKAMARI

# Lentoliikenteen merkitys veto- ja pitovoimaan

KOKKOLA-
PIETARSAARI
LENTOASEMA

Lentoliikenteen merkitys veto- ja pitovoimaan Kokkola-Pietarsaari lentoaseman vaikutusalueella sijaitseville yrityksille. Kyselyvastaukset on laajennettu toimialajaolla edustamaan alueen elinkeinorakennetta. Prosenttiluku on osuus alueen yrityksistä ja euromäärä on osuutta vastaavien yritysten liikevaihdon määrä. Lähteet: 05-06/2024 tehdyn yrityskyselyn vastaukset sekä Tilastokeskus. Kartta © Maanmittauslaitos 2024

POHJANMAAN
KAUPPAKAMARI

# Sopivampien lentoliikenneyhteyksien vaikutus

- Yrityksistä (liikevaihdosta laskettuna) 79 % kasvattaisi lentomatkustamistaan, ja se kasvaisi 28 %
- 14 % kasvattaisi liikevaihtoaan ja/tai työpaikkojaan.
- 29 % lisäisi toimipisteen investointeja
  - Seuraavan 10 vuoden aikana tehtäisiin noin 104 M€ investoinnit
- Liikevaihto ja työpaikat kasvaisivat erityisesti seuraavilla toimialoilla:
  - Elintarviketeollisuus (100 % kasvattaisivat liikevaihtoa tai työpaikkoja)
  - Kemianteollisuus (100 %)
  - Koneteollisuus (97 %)
  - Muu valmistava teollisuus (94 %)

# Tärkeimmät kilpailukykytekijät

Kahdestakymmenestä kilpailukykytekijästä viideksi tärkeimmäksi valittiin:

1. Osaava työvoima (92 % yrityksistä liikevaihdosta laskettuna valitsi tämän yhdeksi viidestä tärkeimmästä)
2. Tieverkon kunto (58 %)
3. **Lentoliikenteen palvelutaso (matkustajaliikenne) (56 %)**
4. Raaka-aineiden saatavuus ja hinta (36 %)
5. Energian saatavuus ja hinta (69 %)

---

**16. Lentorahtipalveluiden saatavuus (4 %)**

# Lentoaseman vaikutus imagoon

**97 %** yrityksistä (liikevaihdosta laskettuna) pitää lentoaseman olemassa oloa merkittävän positiivisena alueen imagolle

**60 %** yrityksistä pitää lentoaseman olemassa oloa merkittävän positiivisena oman yrityksensä imagolle, 38 % vähäisen positiivisena, 2 % negatiivisena ja 2 % ei näe vaikutusta.

# Yhteenveto tuloksista

- Lentoliikenneriippuvaisen myynnin määrä (2,8 mrd €) vastaa 33 % alueen yritysten liikevaihdosta ja on hieman korkeampi kuin alueen vientitulo. Hieman vientituloa korkeampi tulos lentoliikenteessä selittyy pääkonttoriefektillä sekä kotimaan kaupalla.
- Lentoliikenneriippuvaisesta tulosta 73 % muodostuu teollisuuden toiminnasta (elintarvike-, saha- ja paperi-, kemian-, metalli-, kone- ja muu valmistava teollisuus). Viennin osuus on merkittävä.
- Lentoliikenneriippuvaisten työpaikkojen osuus on 26% (6750 kpl) alueen työpaikoista
- Lentoliikenneriippuvaiset verotulot kattavat 42 % (170 M€) alueen verotulokertymästä.
- Lentoliikenneriippuvaisten investointien osuus on 100 % alueella viimeisen 10 vuoden aikana tehdyistä investoinneista (1,4 mrd €).
- Kyselytutkimuksen perusteella lentoliikenteen merkitys on alueen yrityksille suurinta verkottumisessa yhteistyökumppaneiden kanssa (92 % alueen yrityksistä), ylimmän johdon liikkumisessa lentämällä (80 %), asiakkaiden tapaamisessa (69 %), teknisessä tuessa ja huollossa (69 %), hankintojen tekemisessä (78 %) sekä varaosien ja raaka-aineiden nopeassa liikkumisessa (64 %).
- Yritykset näkevät lentoaseman merkityksen alueen veto- ja pitovoimalle keskeisenä.
- Lentoliikenteen vuoto Helsinki-Vantaalle on merkittävää.
- Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman vaikutusalueen lentoliikenteen aluetaloudelliset vaikutukset on yli 1000-kertaiset lentoaseman tuottamaan alijäämään verrattuna.
- Yksi lentomatkustaja jättää Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueella aluetalouteen keskimäärin 60 000 euroa (edestakainen lentomatka).

POHJANMAAN
KAUPPAKAMARI

KESKI-SUOMEN **KAUPPAKAMARI**

KUOPION ALUEEN **KAUPPAKAMARI**

LAPIN **KAUPPAKAMARI**

POHJANMAAN **KAUPPAKAMARI**

POHJOIS-KARJALAN **KAUPPAKAMARI**

SATAKUNNAN **KAUPPAKAMARI**

TAMPEREEN **KAUPPAKAMARI**

TURUN **KAUPPAKAMARI**